

PROVINCIA DI CUNEO
SCHEDA OPERAZIONI DI CONTEGGIO ("CENSIMENTO") NOTTURNO CON FARO

DA COMPILARE ALL'INIZIO DEL CENSIMENTO	Rilevatori ¹ (Cognome e nome, qualifica)					
	Data	___/___/___	Meteo ² (Pioggia, neve, sereno, nebbia, ecc.)		Denominazione zona (Sigla del PFVP)	
	Temperatura	___ °C	Visibilità inizio percorso (Ottima, buona, mediocre, scarsa)			
	Ora di inizio					
	Automezzo usato				Targa	
	Lettura del contachilometri inizio percorso ³ Km					
	Faro/i usati/i			Numero		
	Potenza (Watt)			Portata 4(metri)		
Binocolo/i usati/i (Ingrandimenti e diametro oculare - barrare se non si ha binocoli)						
Punto di inizio ⁵						

OSSERVAZIONI EFFETTUATE⁶
 (SEGNARE TUTTE LE OSSERVAZIONI DI FAUNA SELVATICA E DOMESTICA VAGANTE),

Prog	Specie osservate ⁷	Numero ⁸	Al km ⁹	Tipologia ambientale ¹⁰	Note ¹¹
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					

17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					



DA COMPILARE ALLA FINE DEL CENSIMENTO ¹²	Descrizione itinerario effettuato ¹³			
	Vegetazione sul percorso ¹⁴			
	Tipologie di strade ¹⁵			
	Punto di fine ¹⁶			
	Ora fine percorso		Meteo ¹⁷	
	Visibilità fine percorso (Ottima, buona, mediocre, scarsa)			
	Rispetto al senso di marcia la zona è stata illuminata ... ¹⁸		a destra	a sinistra
	a destra e a sinistra			
Lettura del contachilometri fine percorso ¹⁹		Stima del percorso utile: ²⁰		

FIRME DEI RILEVATORI²¹

¹ SCRIVERE IN STAMPATELLO - LEGGERE LE NOTE SEGUENTI PRIMA DI INIZIARE IL "CENSIMENTO"

² Inserire le condizioni meteorologiche riscontrate all'inizio delle operazioni nel luogo di inizio del censimento.

³ AZZERARE IL PARZIALE !!!! La lettura va fatta esattamente nel punto di inizio del percorso.

⁴ E' buona norma "tarare" la portata del faro illuminando all'inizio del percorso elementi noti a distanze note. Indicare nella casella se la portata è nominale oppure se è stata eseguita l'operazione di taratura descritta. L'INDICAZIONE DI QUESTO DATO E' DETERMINANTE PER IL CALCOLO DELLA SUPERFICIE ESPLORATA CON IL FARO DURANTE IL PERCORSO.

⁵ Riportare la descrizione dell'inizio del percorso (es. cascinale "xyz", pilone "x", ecc.). Allegare alla scheda una cartografia del percorso effettuato. Occorre garantire la possibilità di ripetere il "censimento" negli anni: i dati sono tanto più significativi quanto maggiore è la possibilità oggettiva di ripetere nel tempo le operazioni sullo stesso percorso e con le stesse modalità.

⁶ NON EFFETTUARE ANDATA E RITORNO SULLO STESSO PERCORSO. NON EFFETTUARE INVERSIONI AD "U" PIU' STRETTE DI 400 m (per evitare i doppi conteggi).

⁷ Indicare tutte le specie di fauna viste (lepre, volpe, cinghiale, minilepre, fagiano, gatto vagante, cane vagante, ecc.). Usare una riga per ogni specie.

⁸ Indicare il numero di esemplari appartenenti alla stessa specie osservati nel medesimo punto.

⁹ Se si ha il contachilometri parziale, indicare la lettura al parziale. In caso contrario indicare la lettura progressiva al contachilometri.

¹⁰ Es. prato, stoppie di mais, vigneto, ecc.

¹¹ Indicare dubbi, osservazioni particolari, ecc. Ad es. se si ha il binocolo si può indicare che si è verificato l'osservazione diretta anche con il binocolo. Se si è in grado di distinguere con certezza gli individui giovani dai riproduttori, indicarne le risultanze in questa colonna.

¹² Le operazioni di censimento vanno precedute da un sopralluogo.

¹³ Riportare i ponti notevoli, es. cascinali, attraversamento di fiumi, piloni, ecc.

¹⁴ Riportare la vegetazione dominante (quella maggiormente presente lungo il percorso) es.: boschi radi di latifoglie con radure prative, seminativi alternati a prati, vigneti e prati, ecc. Gli animali vanno cercati nel loro habitat potenziale!

¹⁵ Es. Interpoderele sterrata, comunale asfaltata, ecc.

¹⁶ Come per il punto di inizio.

¹⁷ Inserire le condizioni meteorologiche riscontrate alla fine delle operazioni, nel luogo di fine del censimento.

¹⁸ Anche questo dato è utile per avere una stima dell'area realmente esplorata con il faro.

¹⁹ La lettura va fatta nel punto esatto di fine del percorso. Riportare la lettura del parziale se l'automezzo ne è dotato.

²⁰ IL PERCORSO UTILE: è la lunghezza (espressa in km) lungo la quale si è effettivamente cercato gli animali con il faro, al netto delle interruzioni (es. attraversamento di paesi, centri abitati, ecc.).

²¹ CONTROLLARE DI AVER COMPILATO TUTTA LA SCHEDA !!